

ANEXO I

A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES Y LOGÍSTICA
CONSELLERIA DE MEDIO AMBIENTE, INFRAESTRUCTURAS Y TERRITORIO
GENERALITAT VALENCIANA

La persona compareciente, en el trámite de información pública del Proyecto de Servicio Público de Transporte CV-210 Vinalopó Alt-Mitjà,

EXPONE

Que, dentro del plazo de información pública establecido, y como vecino/a de Monforte del Cid, presenta las siguientes

ALEGACIONES

PRIMERA. Recuperar la expedición de regreso de las 14:15 horas del servicio universitario de la Línea 10.

Se solicita que el proyecto de servicio recupere la expedición de regreso de las 14:15 horas de la Línea 10 desde la Universidad de Alicante, utilizada por estudiantes universitarios y otros usuarios habituales.

La recuperación de este servicio favorecerá el uso del transporte público como alternativa al vehículo privado, ya que permitirá a los estudiantes regresar tras la finalización de sus clases sin tener que esperar un largo intervalo hasta la siguiente expedición.

Por todo ello, se solicita recuperar la expedición de las 14:15 horas y garantizar la continuidad de un servicio que responde a las necesidades reales de los usuarios, favoreciendo una movilidad más accesible y sostenible.

SEGUNDA. Incorporación de paradas en Montecid, Alenda Golf, Orito - La Capitana

Se solicita la incorporación de paradas en **Montecid, Alenda Golf y Orito-La Capitana**, núcleos de población que actualmente carecen de servicio de transporte público, pese a contar con una población residente significativa y disponer de acceso directo a la autovía A-31, por la que ya discurre el itinerario de la concesión.

En conjunto, estos tres núcleos suman **más de 2.500 habitantes**, una población muy superior a la de numerosos núcleos para los que el proyecto sí contempla paradas específicas.

De hecho, el propio proyecto del Servicio Público de Transporte CV-210 Vinalopó Alt-Mitjà prevé atender núcleos como **Rodriguillo (en torno a 250 habitantes)**, **Culebrón (unos 120)**, **Xinorlet (unos 170)**, **Casas del Señor (unos 240)**, **Barbarroja (unos 110)** o la **Estación de Novelda (en torno a 250)**, todos ellos con

una población sensiblemente inferior a la de Montecid, Alenda Golf u Orito-La Capitana.

Por ello, resulta difícil justificar, desde los principios de equidad, eficiencia y vertebración territorial que inspiran la **Ley 6/2011, de Movilidad de la Comunitat Valenciana**, la exclusión de estos núcleos de población, cuya demanda potencial es notablemente superior y cuya incorporación al servicio tendría un impacto operativo muy reducido, al disponer todos ellos de acceso directo a la autovía A-31 y encontrarse situados a menos de dos kilómetros de la misma.

La inclusión de estas paradas permitiría mejorar la conexión de los vecinos con Alicante y con el resto de municipios del corredor del Vinalopó, facilitando además el acceso directo al **Hospital General Universitario Doctor Balmis** y al **Centro de Especialidades de Babel**, centros sanitarios de referencia para estos núcleos de población. Asimismo, favorecería los desplazamientos por motivos laborales, educativos y administrativos, impulsando una movilidad más accesible, sostenible e inclusiva.

En consecuencia, **se solicita la modificación del proyecto de servicio para incorporar paradas en Montecid, Alenda Golf y Orito-La Capitana**, al tratarse de una actuación plenamente coherente con los objetivos de cohesión territorial, igualdad en el acceso al transporte público y mejora de la movilidad de la ciudadanía, sin que ello suponga una alteración sustancial del itinerario previsto.

TERCERA. Refuerzo de la primera expedición de la mañana con destino a Alicante

Se solicita **reforzar la primera expedición diaria con destino a Alicante mediante la incorporación de un segundo vehículo o de autobuses de mayor capacidad.**

Actualmente, **esta expedición registra una elevada demanda y, con frecuencia, los autobuses llegan a Monforte del Cid sin plazas disponibles**, impidiendo que numerosos trabajadores, estudiantes y población en general puedan acceder al servicio. Con esta medida se pretende garantizar un transporte público suficiente, puntual y adaptado a las necesidades reales de la población.

CUARTA. Implantación de una conexión directa con Elche y la Universidad Miguel Hernández

Se solicita la incorporación de una parada en **Monforte del Cid** en las **líneas 6 y 8**, con el fin de dotar al municipio de una conexión directa con **Elche** y con la **Universidad Miguel Hernández**, de la que actualmente carece.

El proyecto contempla la **Línea 6**, que comunica **Villena, Sax, Elda, Petrer, la Estación de Novelda, Novelda, Aspe y Elche**, así como la **Línea 8**, que también enlaza diversos municipios del corredor con Elche. Sin embargo, ninguna de estas líneas presta servicio a Monforte del Cid, pese a que el municipio se encuentra situado entre **Novelda y Aspe**, a escasos **5 kilómetros de Novelda y 6 kilómetros de Aspe**.

La incorporación de una parada en Monforte del Cid supondría una modificación técnicamente viable y de escasa incidencia sobre el tiempo de recorrido, al tratarse de un municipio próximo al itinerario de las líneas y perfectamente comunicado con la red viaria principal